

Le branchement des stores, BSO et volets roulants doit être conforme à la norme NFC 15-100. Il est nécessaire de respecter certaines règles de manière à assurer un bon fonctionnement des ouvrages raccordés.

Les contraintes de raccordement ne sont pas les mêmes selon la technologie utilisée (filaire, radio RTS ou io).

Dans les illustrations suivantes, nous expliquons les branchements interdits.

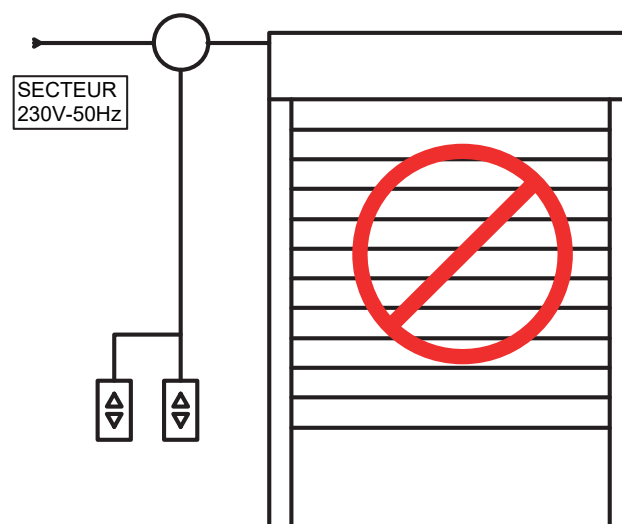
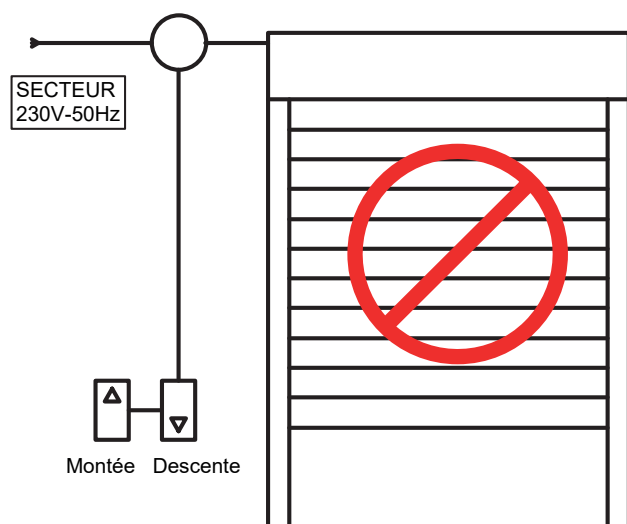


TYPE DE MOTEUR

Les moteurs utilisés pour les différents produits (stores, BSO, volets roulants) sont des systèmes d'entraînement à moteur asynchrone avec condensateur intégré, interrupteur fin de course. Le condensateur n'est pas un condensateur de démarrage mais un condensateur de fonctionnement.



POINT DE COMMANDE NON CONFORME OU DOUBLE POINT DE COMMANDE



Les moteurs ne supportent pas une alimentation dans les deux sens de rotation en même temps. Une phase simultanée mène à un court-circuit du condensateur et à une contre induction dans les enroulements.

C'est pourquoi il faut seulement utiliser des commutateurs verrouillés électriquement ou mécaniquement (pas d'interrupteurs d'éclairage) et ne pas brancher deux commutateurs en parallèle.

BRANCHEMENT DE PLUSIEURS INVERSEURS SUR UN SEUL MOTEUR

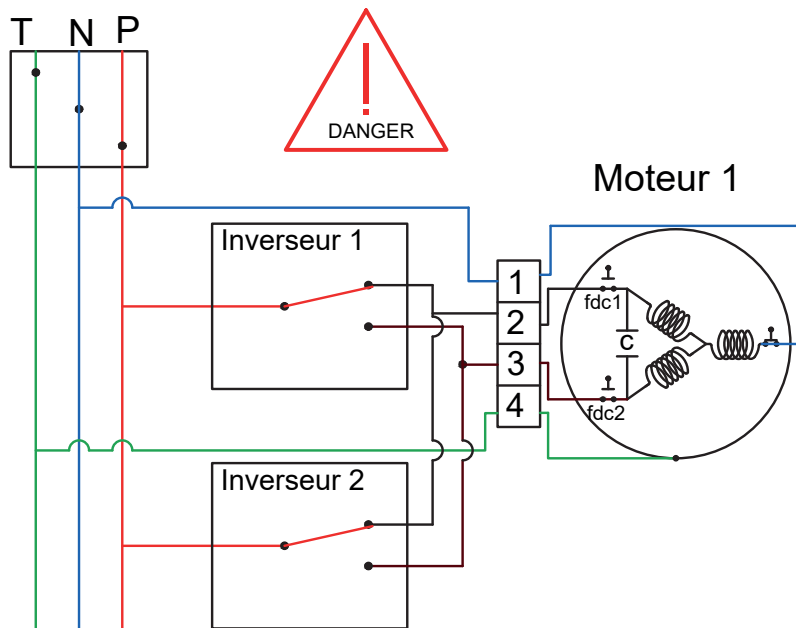
Lorsque le moteur est en fin de course le contact fdc1 ou fdc2 est ouvert.

Lorsque le moteur n'est pas en fin de course le contact fdc1 et fdc2 sont fermés.

Lorsque les inverseurs sont actionnés en même temps mais donnant des ordres inverses, ceci amène un risque de détérioration du moteur.

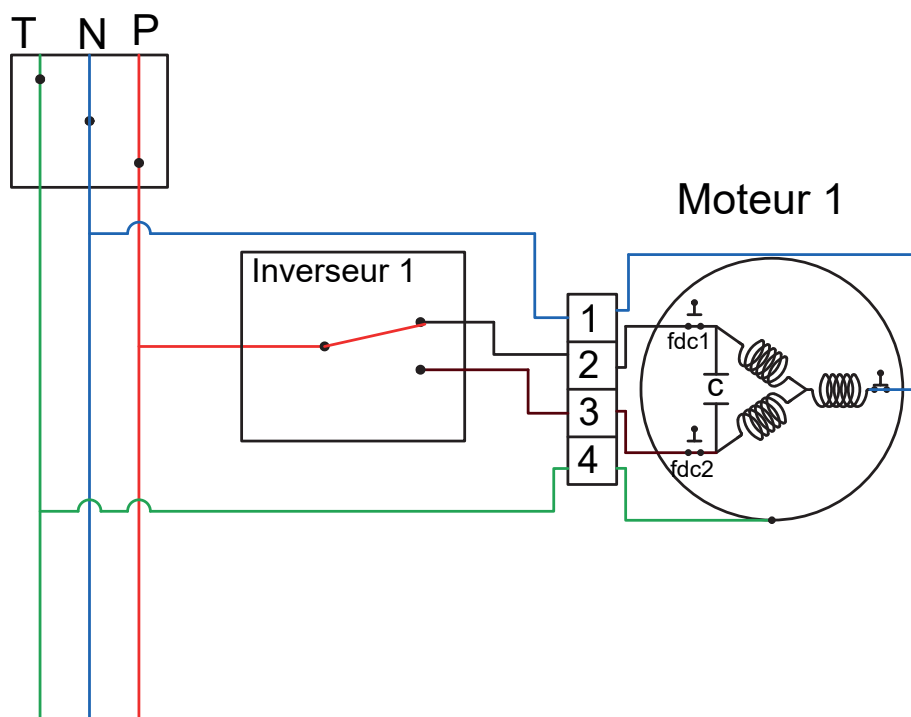
Cette manipulation provoque une détérioration du condensateur C et aussi un risque de collage des contacts fdc1 et fdc2 donc :

BRANCHEMENT INTERDIT



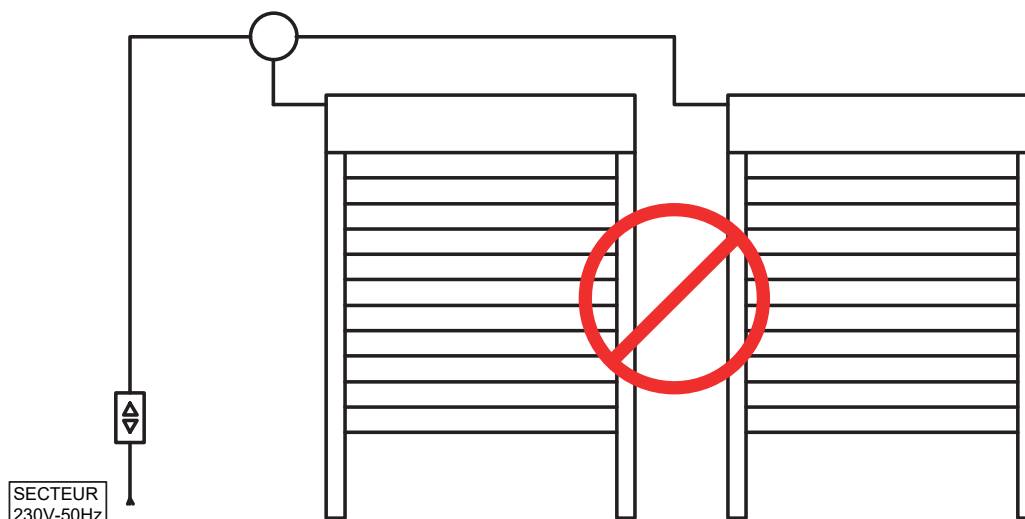
1	Bleu	Neutre
2	Noir	Commande montée
3	Marron	Commande descente
4	Vert/Jaune	Terre

BRANCHEMENT CORRECT : 1 MOTEUR - 1 COMMANDE





BRANCHEMENT DE PLUSIEURS MOTEURS SUR UN MÊME POINT DE COMMANDE



À cause de leur technologie interne, les fins de courses des moteurs ne supportent pas que deux moteurs (ou plus) soient câblés sur un même inverseur.

Il est donc interdit de brancher plusieurs moteurs en parallèle sur un même point de commande.

Arrêt des 2 moteurs en fin de course (microswitch fdc1 et fdc3 ouverts).

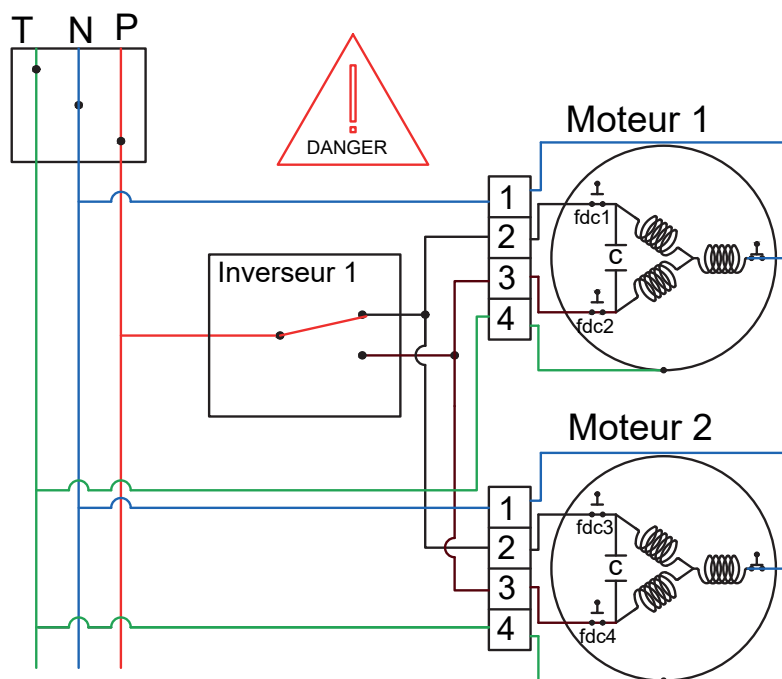
L'inverseur actionné, les 2 moteurs tournent (les microswitch fdc1 et fdc3 se ferment).

Arrêt en fin de course de l'un des 2 moteurs, le N°1 par exemple.

Le moteur 1, en fin de course, est alimenté par l'intermédiaire du condensateur de l'autre moteur et de son contact fermé (fdc1). Il tourne dans l'autre sens. On obtient un phénomène vibratoire quand le contact (fdc2) se ferme à son tour. Cette alternance d'alimentation est dangereuse pour le moteur donc :



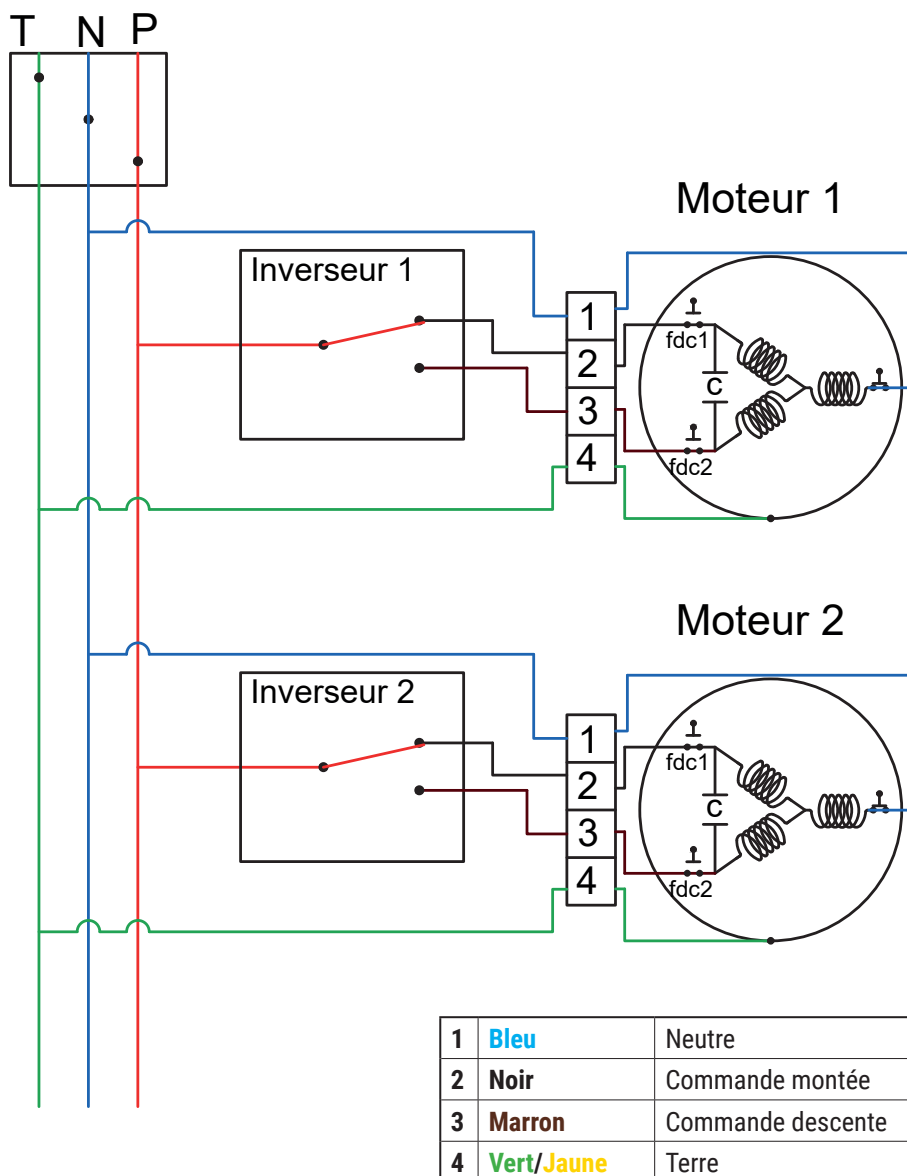
BRANCHEMENT INTERDIT



1	Bleu	Neutre
2	Noir	Commande montée
3	Marron	Commande descente
4	Vert/Jaune	Terre

⚠ POUR REALISER DES INSTALLATIONS DE CE TYPE (1 Commande pour plusieurs stores)
IL FAUT UTILISER DES BOITIERS SPECIFIQUES (Relais, Moco, etc.)

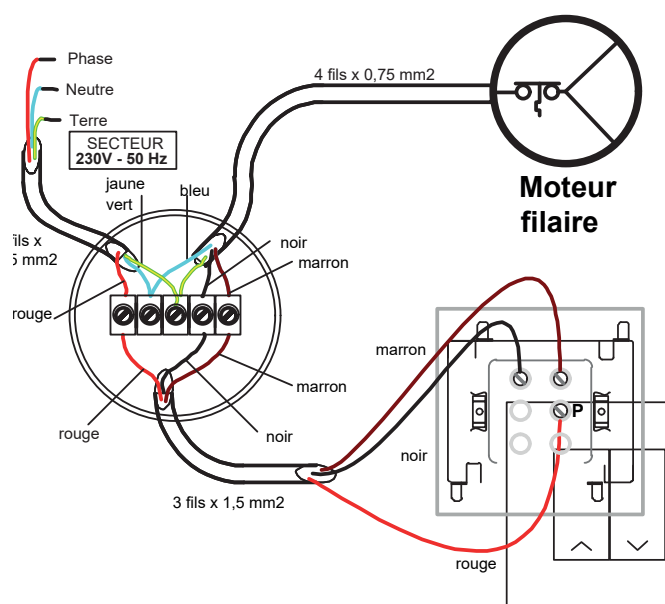
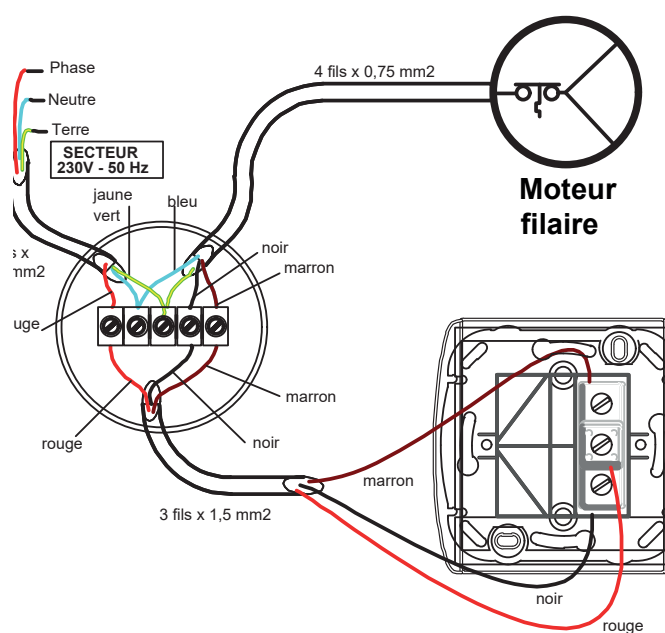
✓ BRANCHEMENT CORRECT : 2 MOTEURS - 2 COMMANDES





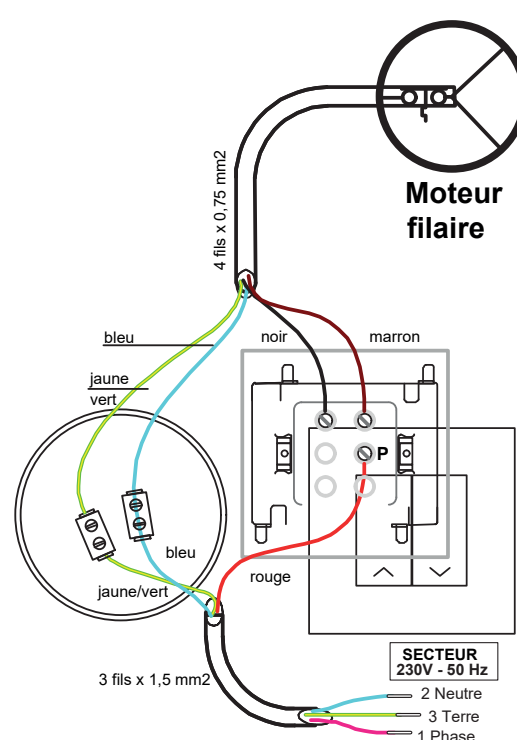
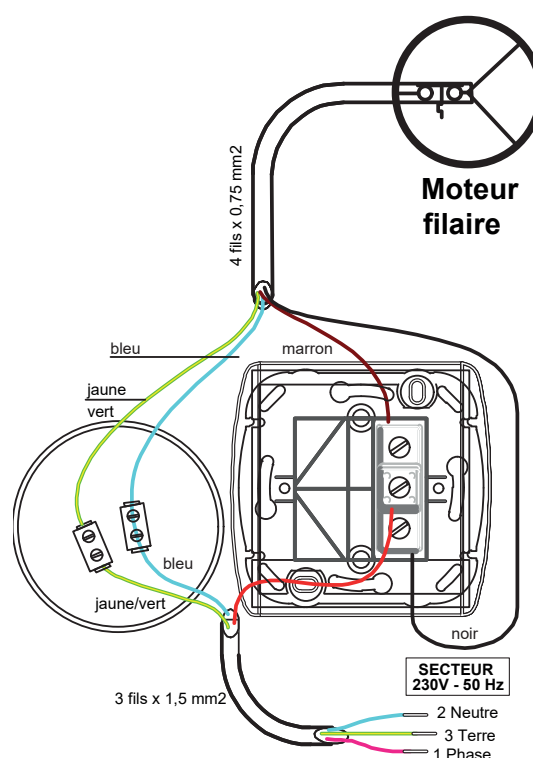
BRANCHEMENTS COURANTS MOTEURS FILAIRES AVEC INVERSEUR

Alimentation dans le coffre



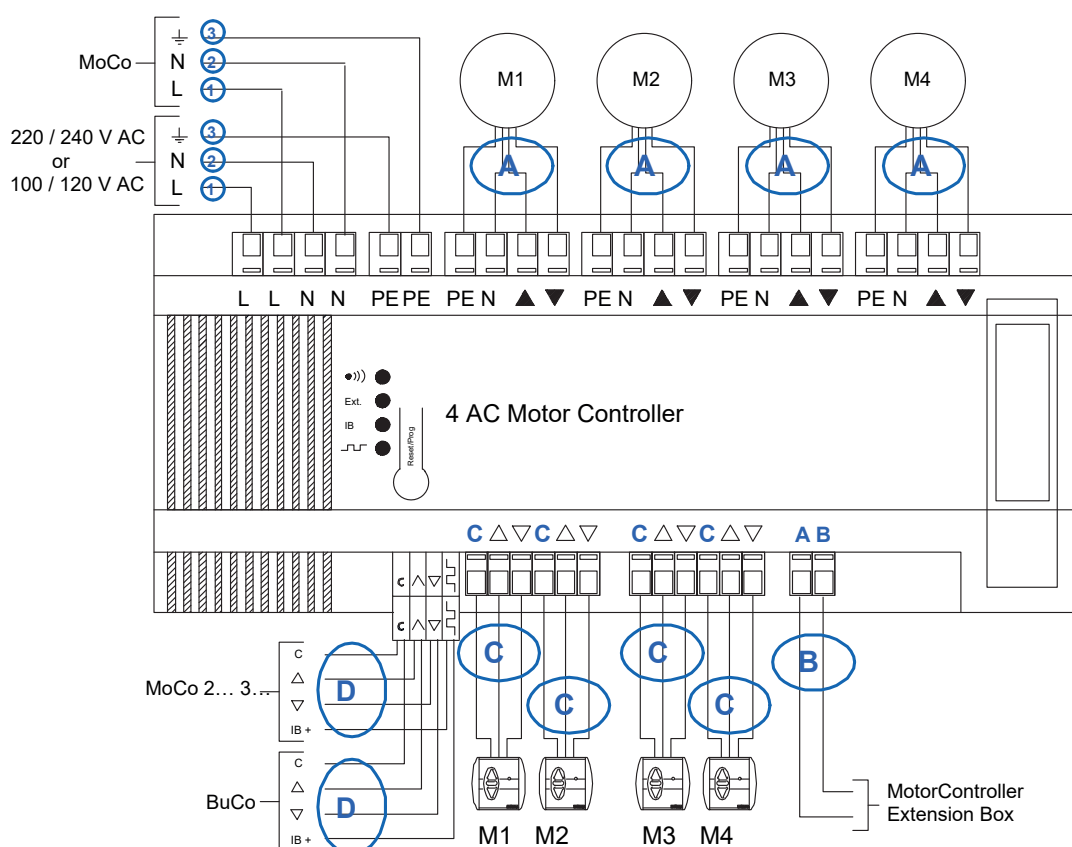
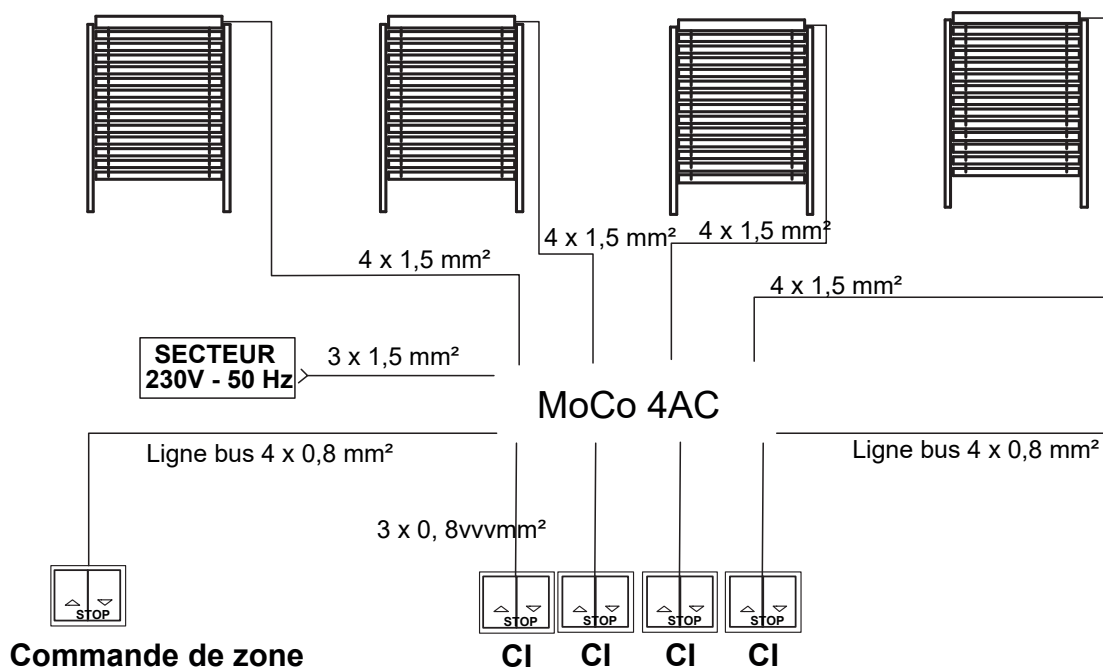
Branchement à effectuer en conformité avec la norme NFC 15-100.

Alimentation dans l'inverseur





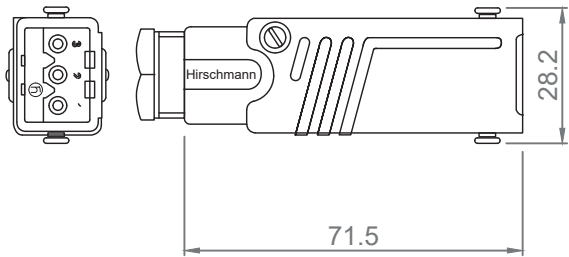
BRANCHEMENTS AUTOMATISMES COURANTS



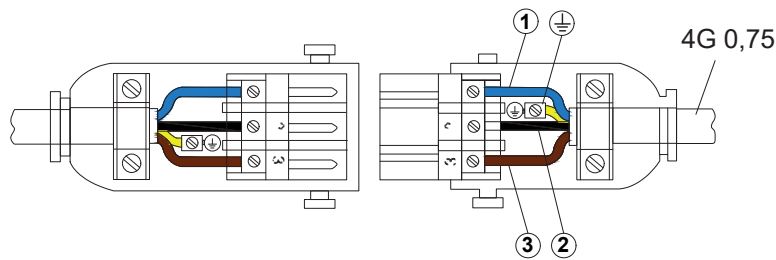
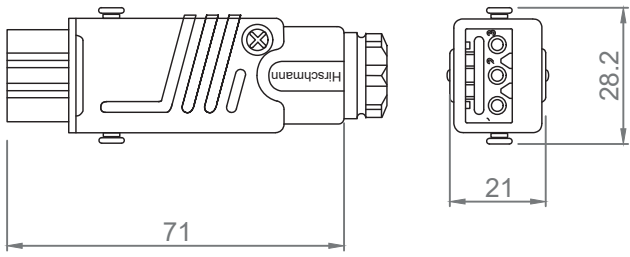


RACCORDEMENT PRISE STAS3 + STAK 3 (HIRSCHMANN)

Prise Mâle (STAS 3)



Prise Femelle (STAK 3)



1	Bleu	Neutre
2	Noir	Commande montée
3	Marron	Commande descente
4	Vert/Jaune	Terre



FONCTIONNEMENT DES STORES PAR LA GTB

Notre présence est obligatoire lors du 1^{er} fonctionnement des stores par la GTB. Nous déclinons toute responsabilité si les stores sont abîmés lors de la manœuvre; au préalable il faut faire un état des lieux pour s'assurer qu'il n'y ait aucun obstacle lors de la manipulation des stores.



o-f-b.fr