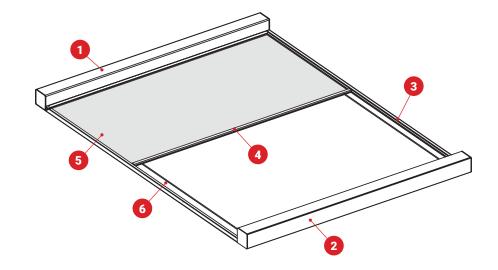




### **DESCRIPTIF**

- Coffre haut
- Coffre bas
- Guidage coulisse
- 4 Barre de charge
- 5 Toile technique
- 6 Lacette de tirage



#### **CONFORMITÉ CE**

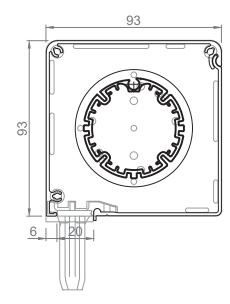


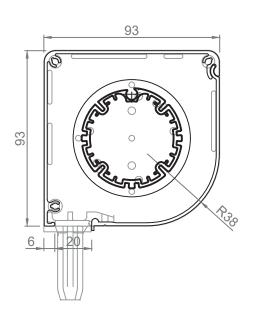


#### Coffre haut

Échelle 1/2

- Coffre en aluminium extrudé 93x93 carré ou quart de rond
- Trappe d'accès pour la maintenance à l'avant.
- · Coffre complet thermolaqué, teinte RAL.
- · Moteur filaire ou radio
- Joue latérale en P.A chargée, haute densité.
- Axe d'enroulement en aluminium Ø53mm, pour la fixation de la toile par jonc.





**DESCRIPTIF** CARACTÉRISTIQUES COUPES DE PRINCIPE

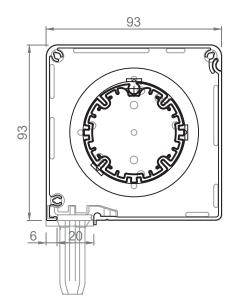


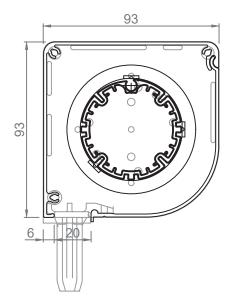


# Coffre bas

Échelle 1/2

- Coffre en aluminium extrudé 93x93 carré ou quart de rond
- Trappe d'accès pour la maintenance à l'avant.
- · Coffre complet thermolaqué, teinte RAL.
- Axe d'enroulement avec ressort de compensation
- Joue latérale en P.A chargée, haute densité.
- Poulies de guidage et Texbands pour tirage de la toile







# Guidage

#### Guidage coulisse en aluminium extrudé thermolaqué, teinte RAL

Coulisses				
Face	Baie	Baie ou face		
25	25 0Z	55		
Туре А	Туре В	Туре Н		

Échelle 1/2

02

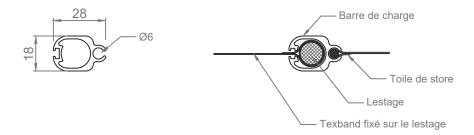




# Barre de charge

Échelle 1/2

• Barre de charge apparente aluminium extrudé laqué.





#### Toile

- Toile polyester ou précontrainte.
- Toile microperforée, classement au feu M1, soudée, renforcée sur les bords de coupe.
- · Coloris selon gamme.



# Lacette de tirage

La remontée et la descente de la toile se fait par 2 rubans de tirage en trévira noir, recouverts d'un revêtement spécial anti-UV et permettant un effort à la traction de 700N. Les lacettes s'enroulent sur l'axe du caisson bas.

Le passage des rubans de levage dans la barre de charge est assuré par un usinage oblong dans celle-ci. Le fil de couture est traité, résistant aux U.V., boucle double couture en fin de ruban pour une résistance optimale à l'arrachement.

**DESCRIPTIF** CARACTÉRISTIQUES COUPES DE PRINCIPE





# **CARACTÉRISTIQUES**



# Limites dimensionnelles

Verticoffre contre tirage				
Largeur minimum (mm)	900			
Largeur maximale (mm)	1500			
*Avancée maximale (mm)	2500			

<sup>\*</sup>L'avancée de la toile est conditionnée par les caractéristiques technique du ressort de compensation.



### Coloris

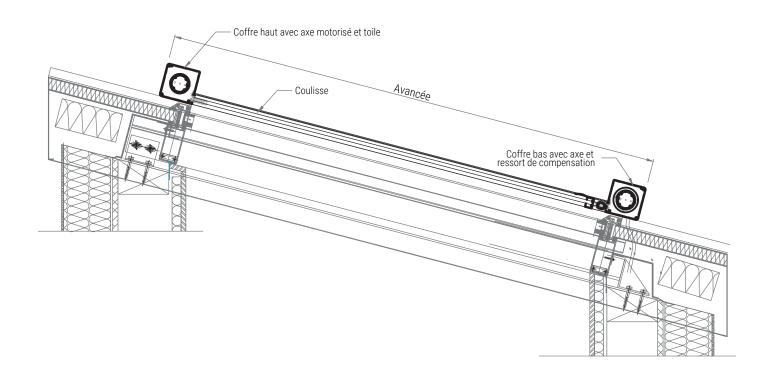
	Coloris standard	RAL et textures	Coulisses/coffre barre de charge
	Gris Blanc	RAL 9006	•
	Sable	RAL 1015	•
	Blanc	RAL 9016	•
	Brun gris	RAL 8019	•
	Gris Anthracite	RAL 7016	•
Autre coloris			Sur demande



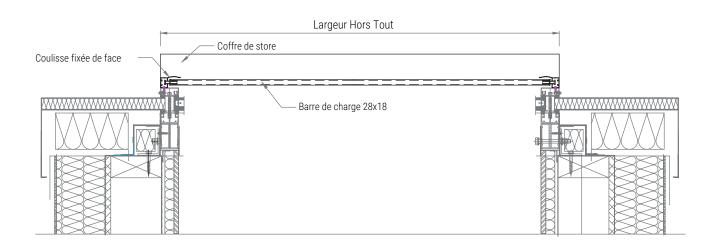


# **COUPES DE PRINCIPE**

#### Coupe verticale de principe



#### Coupe horizontale de principe



DESCRIPTIF CARACTÉRISTIQUES COUPES DE PRINCIPE



o-f-b.fr